



Norra Ängby Trädgårdsstadsförening

Till Stadsbyggnadskontoret
Registraturen
Box 8314
104 20 Stockholm

Bilaga 2. Synpunkter på detaljplan för Beckomberga 1:18 m fl, dp 2008-00237-54

Få ändringar har gjorts jämfört med förslaget till detaljplan 2010. Ett av de två husen vid idrottshallen har tagits bort och ersatts av parkeringsplatser (sic!), ett av husen väster om Beckomberga ängsvägs norrgående del har flyttats några meter söderut. Den största förändringen har skett inom område 11. Beskrivningen av detta område är vag utan angivande av antalet hus och med fotografier som ”exempel på parhus”, resp ”exempel på radhus.” Ingen specifik byggherre är angiven utan endast paraplybolaget NVB. Enligt kartan har dock 4 parhus i förslaget till detaljplan nu blivit 9. Radhusens läge har också ändrats påtagligt utan angivande av skälen härtill. En dagvattendamm har tillkommit och presenteras i form av principskiss.

Exploateringsgrad

Inom etapp 3 planeras 500 lägenheter på en yta av 24 ha med 24 punkthus, 21 radhus och 9 parhus. Därtill kommer den bebyggelse som enligt nuvarande planer kommer att ske inom område B1, som enligt kartan är avsett för ”bostäder, parkering tills ledningar är flyttade, därefter ny planläggning för bostäder”.

Detta är den kraftigaste exploateringen inom hela Beckombergaområdet, och det i den jämte centralområdet (etapp 4) känsligaste delen, vilket också påpekats i samrådsförfarandet såväl av remissinstanser som av föreningar och privatpersoner. Man kan jämföra med de båda första etapperna som endast har 11 punkthus.

Parken, mellan grindstugan och byggnad 12 och 13 (Wallenbergsskolans byggnader), kommer att helt spolieras av den täta bebyggelsen. Den slutliga dödsstöten för området är de två tornen vid infarten, som effektivt bryter kontakten mellan sjukhusområdet och Norra Ängbys trädgårdsstad. Man kan jämföra med den försiktiga bebyggelsen runt grindstugan vid Spångavägen som framstår som en opåverkad och inbjudande pärla.

Trafik

I detaljplanen saknas helt beräkningar av den kommande trafiken och planering för den. Visst underlag finns dock att tillgå, men har förvånande nog inte redovisats. 2005 gjorde företaget Ramböll en prognos ”för Beckombergaområdet år 2009” där man beräknade effekten på trafikflödet av olika avstängningsalternativ, från helt öppet mellan de olika delarna till helt stängt. Man utgick från kunskap om hur trafik alstras och från företagens trafikräkning med mätpunkter vid Söderbergaskolan, vid sjukhusets entré och vid cirkulationen utanför Klockhuset.

Norra Ängby Trädgårdsstadsförening

Grundad 1931

Adress: c/o ordförande Anna Karin Ekholm, Bergslagsvägen 252, 168 55 Bromma.
Org.nr 802007-2339



Norra Ängby Trädgårdsstadsförening

Resultatet borde tillsammans med Trafikkontorets trafikräkning i december 2008 av trafiken på Beckombergavägen mellan Runstensplan och infarten till sjukhusområdet kunna ligga till grund för en planering av trafiken.

Sannolikt krävs en ny genomfart i stället för gårdsgatan mellan hus 12 och 13 som kommer att bli mycket hårt belastad eftersom den andra genomfarten som nu är öppen, Beckomberga skogsväg, kommer att stängas av. Trots att skyltar anger att fordonstrafik är tillåten endast för behörig trafik norrut mellan Wallenbergsskolans byggnader och att infart är förbjuden mellan Klockhusgatan och Beckomberga allé österut sker för närvarande trafik i alla riktningar. Redan nu sker olyckor. I februari 2011 blev en elev i skolan påkörd utanför skolan.

I vilken utsträckning boende inom etapp 1 och 2 använder Beckombergavägen som utfart i stället för Spångavägen är inte känt, ej heller om boende i Söderbergaområdet åker ut Beckombergavägen i stället för Råckstavägen. Omfattningen av smittrafik genom området är inte heller känd.

I samrådsredogörelsen sidan 6 anges att Trafikkontoret beräknar den framtida trafiken mellan sjukhusområdet och Runstensplan till 1500 bilar per dygn. Detta kan inte vara korrekt. Trafiken uppgick redan 2008 enligt kontorets egen mätning till i genomsnitt 1800 bilar per dygn (2200 vardagsdygnen). Endast en mindre andel av den trafiken torde ha start- eller målpunkt utanför sjukhuset. Det sannolika är att trafiken från de 500 lägenheterna i etapp 3 (3 fordonsrörelser per lägenhet och dygn, 1 bil per lägenhet) kommer att medföra att trafiken på Beckombergavägen norr om Runstensplan på vardagarna kommer att närma sig 4000 bilar per dygn.

Parkering

Det är ofattbart att ytparkering tillåtits inom ett område av Beckombergas karaktär. De på kartan markerade parkeringsplatserna, knappt 400, kompletteras med kantparkering. Detta har flera remissinstanser, föreningar och boende påpekat och i stället föreslagit parkering under jord.

När husen tagit sitt av parken tar parkeringsplatserna resten! Beckomberga park (som nu är postadressen) borde ändras till Beckomberga Parkering!

Kulturhistoriska aspekter

Om detaljplanen genomförs kommer det i framtiden inte att vara möjligt att urskilja det forna ”sinnessjukhuset” Beckomberga, som planerades och byggdes för 80 år sedan av den tidens främsta arkitekter och psykiatrer. Beckomberga var ett av Sveriges ledande mentalsjukhus och fortsatte att ha en ledande position till dess att framsteg på olika områden gjorde det obehövligt i mitten av nittioalet. Att inte bevara sjukhuset och dess park på ett för medborgarna synligt sätt är inte erkänna den betydelse Beckomberga haft för dagens psykiatriska vård i Sverige.

Norra Ängby Trädgårdsstadsförening

Grundad 1931

Adress: c/o ordförande Anna Karin Ekholm, Bergslagsvägen 252, 168 55 Bromma.

Org.nr 802007-2339



Norra Ängby Trädgårdsstadsförening

Ursprungligen var kopplingen mellan sjukhusområdet och Norra Ängby stark. Sjukhuset hette från början Beckomberga sjukhus i Ängby. Det var vanligt att vårdare på sjukhuset byggde egna hem i Ängby. I Ängby fanns affärerna, postkontoret, spårvägen till innerstaden och den lokala bussen som vände utanför grindstugan. Infarten söderifrån var helt klart huvudinfarten, områdets framsida, vilket ytterligare underströks av den storslagna allén från Runstensplan upp mot klockhuset.

Det unika i det samlade området understryks av de k-märkta husen på Beckombergaområdet, av stadsmuseets markering av en stor del av etapp-3-området som kulturhistoriskt värdefull, ”där ytterligare bebyggelse bör undvikas” samt av klassningen av småhusbebyggelsen i Norra Ängby som riksintresse.

Den nu planerade täta bebyggelsen vänd mot Norra Ängby med husen i parken framför hus 7, tornen i område 11 och parkeringsplatserna söder om Beckomberga ängsväg kommer att bryta den helhet som sjukhusområdet och Norra Ängby utgjort.

Förutsättningarna för att skapa bostäder av hög kvalitet kan knappast ha varit bättre än inom det nu aktuella området: omväxlande natur, fantastisk historia med ändmoräner av riksintresse, med fornlämningar, med rester av ett agrarsamhälle sedan tidig medeltid, med ett mentalsjukhus, som var föregångare, med en fantastisk helgjuten och sammanhållen arkitektur i en lika genomtänkt och integrerad park. Tyvärr har politiker inte haft ambitionen och modet att ta ansvar för detta arv utan i stället valt att medverka till en överexploatering av området med en utslätad, alldaglig arkitektur och en förstörd park som resultat.

Norra Ängby Trädgårdsstadsförening vill ha

1. lägre exploateringsgrad inom området genom att de planerade husen i område 4 och 10 utgår samt en kraftig utglesning inom områdena 3, och 5-9, förslagsvis enligt Stadsmuseets yttrande 2010-04-09, som innebär att åtta punkthus utgår.
2. en trafikanalys som med utgångspunkt från konkreta trafikräkningar ger förslag på lösningar av såväl trafiken till och från området som genomfartstrafiken, där ett av huvudsyftena är att minimera trafiken på gårdsgatan mellan hus 12 och 13. Förbifart öster om hus 13 bör utredas.
3. En radikalare lösning av bilparkeringen i form av underbyggda garage.
4. En precisering av detaljplanen för område 11 vad gäller husens utformning och antal.
5. En precisering av dagvattendammens läge och utformning och dess eventuella påverkan på våtmarken i det aktuella området.

Stockholm 2011-03-30

För Norra Ängby Trädgårdsstadsförening

Anna-Karin Ekholm *Ordförande*

Lars Lund *Handläggare*

Norra Ängby Trädgårdsstadsförening

Grundad 1931

Adress: c/o ordförande Anna Karin Ekholm, Bergslagsvägen 252, 168 55 Bromma.

Org.nr 802007-2339